**Información de Prensa**

**Hyundai Motor y el legendario diseñador Giorgetto Giugiaro colaboran para reconstruir el concepto original Pony Coupe de 1974**

* **La compañía trabajará con la firma de diseño italiana *GFG Style* para recuperar el automóvil que puso en marcha la industria automotriz coreana como una celebración del legado de la marca Hyundai.**
* **El concepto original *Pony* y *Pony Coupe* influyó en la identidad *Pony* de larga duración de Hyundai, que se materializó también en el multipremiado *IONIQ 5* y el concept *N Vision 74* de Hyundai**
* **El concept car original reconstruido debutará en la primavera**

**SEÚL, 24 de noviembre de 2022**: Hyundai Motor Company anunció hoy que trabajará con la firma de diseño italiana GFG Style, en particular con su padre e hijo, los fundadores Giorgetto y Fabrizio Giugiaro, para reconstruir el influyente *Pony Coupe Concept* de 1974 que el joven Giorgetto creó para el debut de Hyundai en el 1974 Salón del Automóvil de Turín. El *concept* reconstruido se mostrará en primavera.

Hyundai Motor anunció el plan durante una charla de diseño en Seúl, con Giorgetto y Fabrizio Giugiaro junto con Luc Donckerwolke, director creativo de Hyundai Motor Group, y SangYup Lee, vicepresidente ejecutivo y director del Centro de Diseño Global de Hyundai Motor.

“*Estamos absolutamente encantados de dar la bienvenida a Giorgetto y Fabrizio a Seúl en esta especial ocasión y esperamos colaborar con ellos y GFG Style en este extraordinario proyecto de diseño*”, dijo el CCO Donckerwolke. “*Este proyecto no solo tiene un valor histórico, sino que también representa un intercambio intercultural que podría allanar el camino para más colaboraciones en el futuro*”.

“*El Pony original y el Pony Coupe Concept fueron una de esas raras creaciones que influyeron en los diseños no sólo de uno, sino de múltiples vehículos conceptuales y de producción, incluido nuestro premiado IONIQ 5 y el llamativo N Vision 74*”, dijo el vicepresidente ejecutivo SangYup Lee. “*Dado que el prototipo original ya no existe, le hemos encargado a Giorgetto Giugiaro que lo reconstruya según nuestra filosofía de diseño, ‘Dar forma al futuro con el legado'”*.

En 1974, cuando Hyundai Motor aún estaba en sus primeros días de producción de vehículos, los ejecutivos de la compañía contactaron a Giorgetto Giugiaro para proponerle trabajar en el diseño del primer modelo independiente de Hyundai y el primer automóvil producido en masa de Corea. En ese momento, no había capacidad de diseño de vehículos en Corea, por lo que Hyundai Motor le encargó a Giugiaro que diseñara, hiciera planos y construyera cinco prototipos, uno de los cuales era un cupé. En el proceso de diseño y creación de prototipos, Hyundai decidió mostrar el Pony y el Pony Coupe en el Salón del Automóvil de Turín para promover el debut de la marca en el mercado global

Con su trompa en forma de cuña, faros delanteros circulares y líneas geométricas tipo origami, el Pony Coupe estaba destinado a los mercados de América del Norte y Europa, pero el proyecto se detuvo en 1981 justo antes de la producción en masa en medio de un entorno económico global adverso.

Si bien el concepto era un sueño inconcluso en ese momento, su espíritu audaz ayudó a impulsar la industria automotriz coreana al influir directamente en los primeros modelos de producción independiente de Hyundai bajo su placa de nombre *Pony*, que se desarrolló entre 1975 y 1990 y se vendió en todo el mundo. El Pony Coupe Concept sigue siendo una parte clave del legado de Hyundai y el sello distintivo de la visión de la empresa de su presidente fundador, Ju-Yung Chung.

Con el Pony Coupe Concept y la línea posterior de Pony, el fundador Chung allanó el camino para la industria automotriz de Corea con su mentalidad positiva, liderazgo audaz, creencia firme y diligencia indomable. Su liderazgo ayudó a Corea a salir de las dificultades de la guerra para convertirse en una potencia económica a fines del siglo XX.

El diseño conceptual también sirvió como una gran fuente de inspiración para el trabajo de Giugiaro en el DeLorean DMC 12 que debutó en 1983 y se usó en las películas 'Regreso al futuro' (1985-90)

El impacto del *Pony* y el *Pony Coupé* *Concept* todavía se puede sentir. En 2019, Hyundai Motor se inspiró en el *Pony* original para el concept car '45', que influyó directamente en el IONIQ 5, que debutó dos años después. También en 2021, Hyundai reinterpretó el automóvil de producción *Pony* original como un concept de vehículo eléctrico *restomod*. Y, en 2022, Hyundai reafirmó al concept de cupé una vez más con su vehículo de desarrollo de "laboratorio rodante" híbrido de hidrógeno *N Vision 74* que causó furor en la opinión pública.

Sobre su diseño original, Giugiaro dijo: “*Diseñé el Hyundai Pony cuando aún era un joven diseñador al comienzo de mi carrera. Me sentí muy orgulloso de estar a cargo de crear un vehículo para una empresa y un país que estaba a punto de enfrentarse a un mercado global ferozmente competitivo. Ahora, me siento profundamente honrado de que Hyundai me haya pedido que lo reconstruya para la posteridad y como una celebración del legado de la marca*”.

**Acerca de Hyundai Motor Company**

Establecida en 1967, Hyundai Motor Company está presente en más de 200 países con más de 120 000 empleados dedicados a abordar los desafíos de movilidad del mundo real en todo el mundo. Basado en la visión de la marca 'Progreso para la humanidad', Hyundai Motor está acelerando su transformación en un proveedor de soluciones de movilidad inteligente. La empresa invierte en tecnologías avanzadas como la robótica y la movilidad aérea urbana (UAM) para generar soluciones de movilidad revolucionarias, al tiempo que busca la innovación abierta para introducir futuros servicios de movilidad. En la búsqueda de un futuro sostenible para el mundo, Hyundai continuará sus esfuerzos para introducir vehículos de cero emisiones equipados con tecnologías de vehículos eléctricos y celdas de combustible de hidrógeno líderes en la industria.

Puede encontrar más información sobre Hyundai Motor y sus productos en:

http://worldwide.hyundai.com o http://globalpr.hyundai.com

**Descargo de responsabilidad:** Hyundai Motor Company cree que la información contenida en este documento es precisa en el momento de su publicación. Sin embargo, la empresa puede cargar información nueva o actualizada si es necesario y asume que no es responsable de la exactitud de la información interpretada y utilizada por el lector