**INFORMACIÓN DE PRENSA**

**15 de julio de 2022**

**La división N de Hyundai muestra dos “laboratorios rodantes” señalando la dirección del la alta performance electrificada hacia el futuro.**

**• El primer modelo completamente eléctrico de alto rendimiento de Hyundai, el IONIQ 5 N, se lanzará en 2023**

**• Hyundai Motor estrena hoy dos conceptos de alta performance: RN22e y N Vision 74**

**• El RN22e utiliza la innovadora plataforma modular eléctrica global (E-GMP) de Hyundai con el diseño de carrocería del IONIQ 6**

**• El N Vision 74 es un modelo híbrido de célula de combustible de hidrógeno de alto rendimiento inspirado en el concepto Hyundai N 2025 Vision Gran Turismo y Hyundai Pony Coupe de 1974**

**• RN22e y N Vision 74 encarnan la visión de electrificación de alta performance de Hyundai N, aunque no están confirmados para la producción comercial.**

**BUSAN, 15 de julio de 2022:** La submarca N de alta performance de Hyundai Motor está revelando su visión de electrificación para demostrar el compromiso de la compañía con las tecnologías de cero emisiones enfocadas en el futuro. *RN22e* y *N Vision 74* son ejemplos inspiradores de la visión de electrificación de N. Estos dos concepts son un "laboratorio rodante" que demuestran la ambición de Hyundai Motor de convertirse en líder en el futuro de cero emisiones.

Los "laboratorios rodantes" de Hyundai Motor son donde se prueban y verifican las tecnologías avanzadas de la compañía para aplicarlas a futuros modelos de producción. El *RN22e* combina el nuevo IONIQ 6 y la plataforma modular eléctrica global (E GMP) de la compañía, al mismo tiempo que establece un nuevo estándar en vehículos eléctricos de alto rendimiento. Mientras tanto, *N Vision 74* combina la tecnología de vehículos eléctricos con un sistema avanzado de celdas de combustible de hidrógeno, lo que lo convierte en el primer laboratorio rodante híbrido de hidrógeno de Hyundai N para explorar la "diversión de conducción" en la era de la electrificación.

“*RN22e y N Vision 74 juegan un papel importante en el desarrollo estratégico de toda nuestra línea de productos, especialmente nuestros vehículos eléctricos de alto rendimiento*”, dijo Thomas Schemera, vicepresidente ejecutivo y jefe de la División de Experiencia del Cliente de Hyundai Motor Company. “*Los laboratorios rodantes representan el desarrollo continuo de nuestras tecnologías más avanzadas. Este enfoque único nos prepara para los desafíos del futuro al permitirnos llevarnos al límite*”.

Tanto el *RN22e* como el *N Vision 74* seguirán siendo probados y verificados por los ingenieros de Hyundai, para que los futuros N de carretera puedan equiparse con sus tecnologías avanzadas

**La visión de Hyundai N sobre la electrificación**

Desde el lanzamiento de su primer automóvil de carretera de producción de alta performance en 2017, el Hyundai i30 N, la división N ha superado los límites del rendimiento para ayudar a los clientes a descubrir lo divertido que puede ser conducir. El lema de la marca es "*Nunca sólo conduzcas*" porque ir de A a B nunca debería ser aburrido. Incluso en el futuro eléctrico, la marca N persigue sus tres pilares: *as en las curvas* (máquina para tomar curvas ajustada y perfectamente equilibrada), capacidad para uso en pistas (todos los modelos N están diseñados para funcionar directamente en la pista) y *auto deportivo para todos los días* (para todos y cada necesidad, no solo seguimiento de días y carreteras).

“*En solo siete años, Hyundai N se ha convertido en la marca de rendimiento de más rápida evolución*”, dice Till Wartenberg, vicepresidente de N Brand Management & Motorsport Sub-Division en Hyundai Motor Company. “*N está avanzando para establecer nuevos estándares en alto rendimiento sostenible. Comenzamos con entusiasmo este nuevo capítulo de alto rendimiento electrificado y perseguiremos este objetivo utilizando nuestra creatividad, experiencia en ingeniería y espíritu competitivo*”

**Presentamos el RN22e, un vistazo del próximo EV N**

*RN22e* ofrece un rendimiento listo para la pista al refinar y optimizar la E-GMP y empaquetarlo en un diseño aerodinámico basado en IONIQ 6. Como el primer laboratorio rodante de Hyundai N basado en E-GMP, *RN22e* muestra la visión y dirección de la marca N electrificada al tiempo que abre la posibilidad de un modelo eléctrico de alto rendimiento en el futuro. El concepto recibió su nombre porque es el laboratorio rodante de la marca N desarrollado en 2022 con rendimiento eléctrico.

El *RN22e* se prueba para maximizar los tres pilares de rendimiento de N, comenzando con "*as en las curvas*". N ha estado desarrollando capacidad para tomar curvas desde el lanzamiento de la marca y ha estado proporcionando e-LSD, Corner Carving Differential, para la mayoría de los modelos N. El *RN22e* eleva la sensación de tallado en las curvas con un peso inevitablemente más pesado, al explorar la vectorización del par mediante embrague doble. Además, las piezas impresas en 3D reducen el peso y mantienen la rigidez para un mejor ataque en las esquinas. Equipado con AWD (tracción en todas las ruedas), el *RN22e* proporciona una distribución de par optimizada según diferentes modos de conducción que permite a los conductores elegir la potencia de par en las ruedas delanteras y traseras.

Para mejorar la capacidad de la pista de carreras de *RN22e*, el equipo N se centró en la refrigeración y el frenado para mejorar la resistencia. El *RN22e* proporciona configuraciones optimizadas para la pista para que los clientes disfruten del circuito sin reducción de potencia. Al contar con pinzas monobloque de cuatro pistones y un disco híbrido de 400 mm, el *RN22e* puede soportar el peso de su sistema eléctrico de potencia (PE). Además, Hyundai N usará el *RN22e* para estudiar cómo generar un movimiento dinámico con frenado regenerativo que controle con precisión la guiñada y el ataque en curva.

A medida que Hyundai N desarrolla y verifica tecnologías de punta para transferirlas a los modelos de producción N, el *RN22e* juega un papel importante como laboratorio rodante para los próximos modelos electricos N. Sabiendo lo que emociona a los entusiastas, N está desarrollando nuevas características, como la experiencia de conducción emocional para modelos electrificados. *RN22e* proporciona N Sound+, que genera sonido desde los altavoces interiores y exteriores, para una sensación de conducción dinámica. Además, N e-shift integra la vibración y la sensación de cambio con N Sound+. Como se trata de un laboratorio rodante, donde Hyundai N desarrolla continuamente tecnologías avanzadas, estas experiencias de conducción emocional se desarrollarán aún más en varios tipos a través de *RN22e*, para que los conductores puedan seleccionar su propia diversión.

Al adaptar el diseño aerodinámico del IONIQ 6, el *RN22e* aprovechará las características aerodinámicas del nuevo EV. Para maximizar el rendimiento, Hyundai N ha agregado detalles inspirados en los deportes de motor. A través de una distancia al suelo reducida y cintura remarcada, Hyundai N logró un diseño con una postura amplia y robusta. Aunque mantiene el diseño del IONIQ 6, el paragolpes inferior ha sido diseñado para ser deportivo e irradiar un encanto inesperado. Con esta estética funcional, el RN22e podría mejorar su refrigeración y aerodinámica.

Con unas medidas de 4915 mm de largo, 2023 mm de ancho y 1479 mm de alto en una distancia entre ejes de 2950 mm, el *RN22e* continuará desarrollándose con experiencia en deportes de motor, de modo que Hyundai pueda perfeccionar sus tecnologías avanzadas para lanzar un modelo N eléctrico de producción en masa utilizando el potencial de E –GMP.

**RN22e Especificaciones:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dimensiones | Largo / Ancho / Alto // dist entre ejes (㎜) | 4,915 / 2,023 / 1,479 // 2,950 |
| Motor | Potencia Max (kW) | 430 kW  |
| Torque Max (Nm) | 740 Nm  |
| Batería | Capacidad (kWh) | 77.4 kWh 400-V / 800-V capacidad de multicarga rápida |
| Tiempo de carga  | Under 18 min (SOC 10 → 80%) |
| Velocidad max (kph) | Más de 250 |

**El *N Vision 74***

Inspirado en la herencia de Hyundai Motor, *N Vision 74* es un laboratorio móvil híbrido de celda de combustible de hidrógeno de alto rendimiento que subraya el liderazgo de la compañía en tecnología de rendimiento sostenible. *N Vision 74* está inspirado tanto en la tecnología como en el diseño, arraigado en la visión sostenible de N anunciada en 2015 y la pasión de Hyundai por el alto rendimiento desde 1974.

En términos de diseño, *N Vision 74* rinde homenaje al concepto Hyundai Pony Coupe de 1974, desarrollado por el legendario diseñador de automóviles Giorgetto Giugiaro. Luego, el concepto se incorporó a prototipos para el primer automóvil deportivo de producción de Hyundai. Aunque al final no pudo llegar a la producción, la actitud audaz marcó la pauta para toda la empresa.

*N Vision 74* heredó la superficie pura, el perfil proporcionado dinámico y el pilar B único del concepto Pony Coupe de 1974. El legado de diseño de Hyundai se une a la era de la electrificación con un alto rendimiento para dar forma al *N Vision 74*. Además, la iluminación Parametric Pixel brinda un toque futurista.

“*El diseño orientado al futuro del N Vision 74 refleja el respeto y el aprecio que tenemos por la dedicación y la pasión que se puso en el concepto Pony Coupe*”, dijo SangYup Lee, vicepresidente ejecutivo y director del Centro de Diseño de Hyundai.

*N Vision 74* eleva la actitud atrevida del concepto Pony Coupe a un diseño futuro de Hyundai, mientras reinterpreta el interior como un espacio de entretenimiento sin perder la arquitectura pura del concepto Pony Coupe. Está equipado con una cabina centrada en el conductor con una combinación de elementos tradicionales y un diseño moderno, como un panel digital y botones analógicos.

Con 4.952 mm de largo, 1.995 mm de ancho y 1.331 mm de alto sobre una distancia entre ejes de 2.905 mm, es el primer laboratorio rodante de alto rendimiento construido con el sistema de pila de combustible de hidrógeno más avanzado que haya creado Hyundai N. Pero esta no es la primera vez que N se ocupa de la tecnología de pilas de combustible. *N Vision 74* también está inspirado en el automóvil conceptual Hyundai *N 2025 Vision Gran Turismo*, que se presentó en 2015 con el lanzamiento de la marca N para visualizar el futuro del alto rendimiento basado en hidrógeno.

Solo siete años después, Hyundai N presenta el *N Vision 74*, apuntando aún más lejos al darse cuenta de su pasión por la "diversión de conducir" y la imaginación. Los ingenieros de Hyundai desarrollaron una estructura híbrida de batería eléctrica en combinación con un sistema FCEV, que se coloca en un diseño completamente nuevo. Al tener un sistema de celda de combustible y una batería eléctrica que alimentan el *N Vision 74* juntos, se mejora la eficiencia de enfriamiento, mientras que las dos fuentes de energía diferentes se pueden usar dependiendo de las diferentes condiciones de manejo. Este sistema lógico afinado permite una mejor vectorización del par mediante motores gemelos en la parte trasera, lo que permite una experiencia de giro precisa y receptiva. Además, *N Vision 74* explora el equilibrio entre el rendimiento y la refrigeración con un sistema de refrigeración de tres canales.

La tecnología de alto rendimiento está totalmente integrada en el diseño para cumplir con los requisitos de gestión del calor del FCEV (vehículo eléctrico de celda de combustible). Con una estética tan funcional, *N Vision 74* explora el equilibrio entre la tecnología de punta y el diseño icónico. Junto con las capacidades de reabastecimiento de combustible rápido y de largo alcance, *N Vision 74* garantiza la conducción divertida con una fuente de energía sostenible a través de la aplicación de tecnologías de vanguardia.

**N Vision 74 Specifications:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dimensiones | Largo / Ancho / Alto // Dist entre ejes (㎜) | 4,952 / 1,995 / 1,331 // 2,905 |
| Motor | Potencia Max (kW) | Over 500 kW (Rear) |
| Torque Max (Nm) | Over 900 Nm (Rear) |
| Batería | Capacidad (kWh) | 62.4 kWh 800-V capacidad de carga rápida |
| Hidrogeno | Capacidad del tanque | 4.2 kg |
| Celula de combustible | 85 kW neto (Max 95 kW) |
| Tiempo de recarga | 5 min |
| Velocidad Max (kph) | Más de 250 |

**Historia y futuro de los laboratorios rodantes de Hyundai**

En 2012, Hyundai se embarcó en el Proyecto RM para mostrar su experiencia en el desarrollo de nuevas tecnologías e innovación. A través de este proyecto, la empresa desarrolla y conecta nueva tecnología de altas prestaciones con los futuros modelos N. El nombre del proyecto hace referencia a la configuración del tren motriz central con tracción trasera "Racing Midship" del prototipo N. La diferencia fundamental de este diseño proporciona un equilibrio ideal de manejo y agilidad desde un bajo momento polar de inercia.

Desde su inicio, la serie RM ha evolucionado progresivamente para incluir RM14, RM15, RM16 y RM19. La plataforma RM facilita un laboratorio rodante de ingeniería para probar tecnologías de alto rendimiento mientras se conecta a la pista a todas las velocidades y condiciones de conducción. Después de someterse a pruebas progresivamente exhaustivas, los modelos RM validan tecnologías avanzadas, observan su aumento efectivo en el rendimiento y las mejoran para su aplicación en futuros modelos N.

Hace dos años, Hyundai presentó el auto deportivo electrificado RM20e Racing Midship de próxima generación. Dentro de la serie RM, el RM20e fue el primer vehículo eléctrico a batería de alto rendimiento. Por primera vez, Hyundai pudo aplicar el potencial de los sistemas de propulsión de cero emisiones a sus autos de alta performance.

Hyundai N ha presentado la nueva serie de laboratorios rodantes con un nombre diferente para establecer el nuevo estándar de alto rendimiento de próxima generación. A medida que la marca N continúa persiguiendo sus tres pilares de rendimiento N, el *RN22e* y el *N Vision 74* se están probando para maximizar la capacidad de la pista de carreras, su característica de auto deportivo cotidiano y las características de "as en las curvas". N también se mantendrá fiel a su filosofía en la era de la electrificación.

Como gran paso inicial, el primer N eléctrico de Hyundai Motor, el IONIQ 5 N, llegará al mercado mundial en 2023. Más adelante se darán a conocer más detalles sobre el primer EV N

Estos proyectos de laboratorio rodante son excelentes activos para preparar la visión de electrificación de N que se convertirá en realidad, el IONIQ 5 N el próximo año”, agregó el vicepresidente Wartenberg de Hyundai Motor Company.

**Inspirado en el automovilismo deportivo**

El automovilismo deportivo se considera la cuna de la línea de modelos N. Para la división Motorsport de Hyundai, el éxito se define en términos más amplios que simplemente ganar carreras y ganar títulos; también existe para desarrollar conocimiento independiente y recopilar datos que se pueden compartir con la empresa para permitir que Hyundai construya mejores autos. Con su experiencia en deportes de motor, estos beneficios se transfieren a los vehículos de consumo.

Es una relación bidireccional entre el automovilismo deportivo y los coches de producción. Los mejores elementos de cada tipo de coche se utilizan para mejorar el siguiente. Esta transferencia de conocimientos tiene un impacto directo en los futuros modelos de producción N de Hyundai. Las nuevas tecnologías se prueban a través del automovilismo, como el i20 N. El galardonado modelo N se inspiró en el auto de rally i20 Coupe WRC. Todo lo que Hyundai aprende del automovilismo se retroalimenta al proceso de I+D para desarrollar el próximo modelo N o proyecto de alta performance. La participación en ETCR implica la pasión de Hyundai por el alto rendimiento sostenible.

En línea con su visión de "Progreso para la humanidad", Hyundai está acelerando sus esfuerzos de electrificación para ofrecer un transporte más limpio y un futuro más sostenible. Al superar los límites de los autos electrificados de alto rendimiento, Hyundai estará preparado para los desafíos del mañana y anuncia una era de diversión al volante sostenible.

Más detalles sobre la visión de electrificación de N con RN22e y N Vision 74 están en el canal de YouTube 'Hyundai N Worldwide': https://www.youtube.com/c/hyundainworldwide

**Acerca de Hyundai Motor Company**

Establecida en 1967, Hyundai Motor Company está presente en más de 200 países con más de 120 000 empleados dedicados a abordar los desafíos de movilidad del mundo real en todo el mundo. Basado en la visión de la marca 'Progreso para la humanidad', Hyundai Motor está acelerando su transformación en un proveedor de soluciones de movilidad inteligente. La empresa invierte en tecnologías avanzadas como la robótica y la movilidad aérea urbana (UAM) para generar soluciones de movilidad revolucionarias, al tiempo que busca la innovación abierta para introducir futuros servicios de movilidad. En la búsqueda de un futuro sostenible para el mundo, Hyundai continuará sus esfuerzos para introducir vehículos de cero emisiones equipados con tecnologías de vehículos eléctricos y celdas de combustible de hidrógeno líderes en la industria.

Puede encontrar más información sobre Hyundai Motor y sus productos en:

http://worldwide.hyundai.com o http://globalpr.hyundai.com

**Descargo de responsabilidad:** Hyundai Motor Company cree que la información contenida en este documento es precisa en el momento de su publicación. Sin embargo, la empresa puede cargar información nueva o actualizada si es necesario y asume que no es responsable de la exactitud de la información interpretada y utilizada por el lector.