**Récord: Un Hyundai Tucson con célula de combustible**

**recorre 2383 km en 24 horas**

**El Hyundai Tucson (ix35), propulsado por célula de combustible, fue conducido por 24 horas y con emisiones cero. La prueba se realizó en caminos públicos, en condiciones reales de uso. Se logró un promedio de casi 100km/h, otro record para este innovador vehículo.**

Dos pioneros del uso del hidrógeno han llevado la conducción sin emisiones contaminantes a un nuevo nivel, al conducir un Hyundai Tucson (ix35) Fuel Cell a lo largo de 2383 kilómetros en 24 horas. Arnt- Gøran Hartvig (Científico deportivo) y Marius Bornstein (Master en física) condujeron en caminos públicos de Alemania, emitiendo nada más que vapor de agua por el caño de escape de este Hyundai eléctrico con célula de combustible.

Para alcanzar este record, durante las 24 horas, los dos noruegos recorrieron varias veces la ruta entre la estación de carga de Hidrogeno Vatenfall´s en la ciudad de Hafen (Hamburgo) y la estación de hidrogeno Shell en Sachsendamm (Berlin). Recargar el vehículo sólo demora 3 minutos, permitiendo a los conductores maximizar las distancias recorridas.

El camino recorrido combinaba partes urbanas así como autopistas de alta velocidad, demostrando la capacidad del Hyundai Tucson con célula de combustible para adaptarse al tránsito de todos los días. “*queríamos demostrar el alto potencial que tiene combinar un vehículo de alta tecnología y las estaciones de carga de hidrogeno hoy en día. El resultado es sorprendente*” declaró el equipo al finalizar las pruebas.

Este logro es el último de una seria de récords alcanzados por este equipo de especialistas en hidrógeno. En junio de 2014, condujeron el Hyundai Tucson con célula de combustible a lo largo de 700kms con un sólo tanque de hidrógeno, y antes ya habían unido las ciudad de Oslo con Mónaco, recargando solamente en las estaciones de hidrógeno dispuestas a lo largo de esos 2260 kilómetros.

Thomas Schmid, CEO de Hyundai Motor Europa comentó: “*Está prueba resalta la practicidad de nuestro vehículo eléctrico con de célula de combustible y su gran autonomía, con los beneficios ambientales de nuestra tecnología. El programa de célula de combustible ha roto varios records mundiales y este es uno más*”.

Hyundai Motor Company es la primera automotriz en producir vehículos eléctricos con célula de combustible en forma masiva. El Tucson (ix35) Fuel Cell es el vehículo de célula de combustible más económico en Europa y se comercializa en 11 países de ese continente.

El Hyundai Tucson (ix35) Fuell Cell está equipado con un motor eléctrico de 100KW (136cv) que le permite alcanzar una velocidad máxima de 160km/h. No produce ningún tipo de emisiones contaminantes (solamente vapor de agua sale por el caño de escape) y puede recorrer más de 600kms con un tanque de hidrogeno. Esta tecnología combina lo mejor de los motores eléctricos (como el torque instantáneo y las no-emisiones) con lo mejor de los autos propulsados por combustibles fósiles (recarga rápida y gran autonomía).

Esta prueba fue grabada con cámaras GoPro y puede verse en: <https://www.youtube.com/watch?v=AYUbIdHr7aE>.

Para más información sobre la tecnología de célula de combustible de Hyundai: [www.fuelcell.eu](http://www.fuelcell.eu/).

- - - - - - - - - - - - -

Acerca de Hyundai Motor Argentina:

Hyundai Motor Argentina S.A. cuenta con 35 concesionarios y más de 50 talleres autorizados en todo el país.

Su sede principal está ubicada en Panamericana y San Lorenzo (Olivos) y cuenta con un centro de distribución de repuestos con venta al público “Hyundai-Mobis” en la ruta 197 y Panamericana.

Para mayor información acerca de la marca y sus productos visite nuestro sitio web: [www.hyundai.com.ar](http://www.hyundai.com.ar)